

MØN RUNDT 2010- MØN OPEN

Klintholm havn

SEJLADSBESTEMMELSER:

Stævnet sejles efter de i **Kapsejlsregler** definerede regler inkl. Skandinaviske sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

Der udskrives løb efter handicapberegning TA.

Kapsejlsledelsen og dommer tildeler de deltagende både måltal svarende til standardmål for bådtypen, med mindre der kan henvises til og forevises gyldigt målerbrev.

BANEN:

Startlinien angives ved udlagte gule bøjler ved Klintholm havn. Banens længde er 20 sømil.

Midtfarvandsbøje: Vestlig vind styrbord om.

Pos. N 54*49,489

E12*11,255

Østlig vind bagbord om.

MÅL:

Mållinje ved Klintholm havn angives ved udlagt blåt flag.

SKIPPERMØDE:

kl.8.00 ved Bureauet.

STARTTIDSPUNKT:

Der startes lørdag den 21 August 2010.

1 Start kl.9.30

Her efter startes med intervaller på 15 min.

Hver start får fuld startprocedure.

Både med størst måltal starter først

Løbsinddeling bekendtgøres ved opslag ved Bureauet.

E 11°58,327`

STARTSIGNALER:

Start signaler afgives fra startliniebåd.

Ved Startprocedure skal tiden regnes fra de visuelle signaler.

Der skal ses bort fra fejl ved afgivne lydsignal.

Signal	flag	lydsignal	min før start
Varsel	Talstander for start	lyd	5
Klarsignal	P op	lyd	4
Et minut	P ned	lyd	1
Start signal	Talstander ned	lyd	0

TIDSBEGRÆNSNING:

Sejladsen afsluttes 21 August 2010 kl. 20.00

Ved aftagende vind afkortes banen. Måltagning markeres med Måltagningsfartøj førende signalflag S og udlagt bøje med blå flag.

BEMANDING:

Bemandingen er fri.

SIKKERHEDSBESTEMMELSER:

Føreren bekræfter ved sin tilmelding, at båden er i sødygtig stand og behørigt udrustet, samt at besætningens størrelse og erfaring er tilstrækkelig til at gennemføre sejladsen på betryggende måde i al slags vejr.

Dommerkomitéen forbeholder sig ret til at afvise et fartøj, som ikke skønnes at være egnet til sejladsen.

Deltagerne deltager i kapsejladsen fuldstændigt på egen risiko. Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

LEDSAGEFARTØJ:

*Tilkald af ledsagefartøj kan ske ved anvendelse af signal K.
Ledsagefartøj lytter på VHF kanal 16.
Der kan også rettes henvendelse til Bureauet på **tlf. 51 97 51 10**.*

UDGÅET:

*Et fartøj som opgiver at fuldføre sejladsen har pligt til at meddele dette til Bureauet på
Tlf. 51 97 51 10*

PROTESTER:

*Et protesterende fartøj skal straks sætte protestflag i vantet og føre det til mållinien er passeret.
DS protestskema udfyldes i Bureauet.*