

MØN RUNDT 2010

Klintholm Havn

SEJLADSBESTEMMELSER.

Stævnet sejles efter de i **Kapsejlsreglerne** definerede regler herunder Skandinaviske Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

Ud over de for sejladsen særlig bestemmelser gælder de **Internationale søvejsregler**, som træder i stedet for kapsejlsreglerne med hensyn til vigebestemmelser og lanterneføring i tiden 22.00 til 05.30. **MANGLENDE ELLER MANGELFULD LANTERNEFØRING MEDFØRER DISKVALIFIKATION!**
Denne dommerafgørelse kan ikke ankes.

Der udskrives løb efter handicapberegning TA.

Kapsejlsledelsen og dommer tildeler de deltagende både måltal svarende til standardmål for bådtypen, med mindre der kan henvises til og forevises gyldigt målerbrev.

BANEN:

Rød bøje	Pos N 54°49,783` E 12°11,357`	A
Farø Højbroens gennemsejlingsfag	Pos N 54°56,641` E 11°58,498`	B
Farø Lavbroens gennemsejlingsfag	Pos N 54°57,947` E 12°00,007`	C
Langø Vrid nordbøje	Pos N 54°58,245` E 12°05,410`	D
Mønbroens gennemsejlingsfag	Pos N 54°59,354` E 12°09,895`	E
Midtfarvandsbøje	Pos N 55°07,827` E 12°16,124`	F

Alle afmærkninger A til F SKAL respekteres.

OMSEJLINGSRETNING:

Bane 1: Møn om styrbord = grønt flag på dommerbåden.

Bane 2: Møn om bagbord = rødt flag på dommerbåden.

Banen slås op ved bureauet og oplyses på skippermødet. Banens længde er ca. 61 sømil.

MELDEPUNKTER:

A, B, E og F.

SMS INDSENDES TIL BUREAU og skal indeholde følgende:

Bogstav for meldepunkt, bådnavn, og tidspunkt – se vejledning.

STARTTIDSPUNKT:

Der startes i farvandet ud for Klintholm Havn lørdag den 21. August 2010

1. start kl. 03:00

Herefter startes med intervaller udregnet efter gennemsnitlig respittid for bådene i de enkelte løb.

Hver start får fuld startprocedure.

Både med størst måltal starter først.

Løbsinddeling og starttider bekendtgøres ved opslag ved Kapsejlads BUREAU.

STARTSIGNALER:

Startsignaler afgives fra startfartøj.

Tiden regnes fra de visuelle signaler. Der skal ses bort fra fejl ved afgivne lydssignal.

Signal	flag	lydssignal	min før start
Varsel	talstander for start op	skud	5
Klarsignal	P op	skud	4
Et minut	P ned	skud	1
Start signal	talstander for start ned	skud	0

Startlinen er mellem 2 udlagte gule mærker monteret med "knæklys" i startområdet ud for Klintholm Havn (separat kort over dette område opslås ved kapsejladsbureau).

Ved middelvindstyrker over 12 m/s sejles alternativ bane/aflyses.

FOR TIDLIG START:

Såfremt man undlader at følge tilbagekaldessignalet fra dommerbåden, signalflag X op og langt trut ved for tidlig start, tillægges 30 min.

Denne dommerafgørelse kan ikke ankes.

MÅLLINIEN:

Mållinien er mellem to blå flag i måltagningsområdet (separat kort opslås ved kapsejladsbureau).

AFKORTNING AF BANE:

Ved stærkt aftagende vind afkortes banen. **Måltagning markeres med Måltagningsfartøj førende signalflag S og udlagt bøjle med blåt flag.**

BEMANDING:

Enhver båd som agter at starte, skal inden starten aflevere en bemandingsliste i udfyldt stand. Bemanningen er fri, men enkeltmandssejlsads er ikke tilladt. Det er tilladt at sætte mandskab i land, men ikke at tage nyt om bord.

SIKKERHEDSBESTEMMELSER:

Føreren bekræfter ved sin underskrift på bemandingslisten at båden er i sødygtig stand og behørigt udrustet, samt at besætningens størrelse og erfaring er tilstrækkelig til at gennemføre sejlsadsen på betryggende måde i al slags vejr.

Dommerkomitéen forbeholder sig ret til at afvise et fartøj, som ikke skønnes at være egnet til sejlsadsen.

Deltagerne deltager i sejlsadsen fuldstændigt på egen risiko. Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig ansvarsforsikring.

LEDSAGEFARTØJ:

Tilkald af ledsagefartøj kan ske ved anvendelse af signal K. **Ledsagefartøj lytter på VHF kanal 16, Men kan også rekvireres via kontakttlf. 51 97 51 10 .**

UDGÅET:

Det er tilladt at gå i havn, men et fartøj som er gået i havn, har søgt nødhavn eller på anden måde afbrudt sejlsadsen, samt et fartøj som **opgiver** at fuldføre, har pligt at meddele dette til bureau tlf. **51 97 51 10.**

PROTESTER:

Et protesterende fartøj skal straks sætte protestflag i vantet og føre det til mållinien er passeret. DS-protestskema udfyldes i Bureauet senest 1 time efter måltagning. Protestbehandlingstid bekendtgøres ved opslag i Bureauet.